

Contournement d'Ustaritz

Compte rendu des permanences du mois d'avril 2017

Date :	Les 11 et 18 avril à Ustaritz, centre Landagoien de 17h30 à 20h30 Le 13 avril en mairie de Larressore de 17h30 à 20h30
Lieu :	Mairie d'Ustaritz _ centre Landagoien Mairie de Larressore _ salle du conseil
Objet :	Accueil du public dans le cadre de la concertation : Informé sur le projet et les études Recueillir les avis et interrogations

DEPARTEMENT DES PYRENEES ATLANTIQUES	
Mélanie Chauvin Jean-Baptiste Lataillade	DIR Infra-Chef Pôle Maîtrise d'Ouvrage DIR Infra-technicien

1. Préambule

Les trois permanences se sont tenues le dans le cadre de la concertation publique et ont eu lieu les 11 et 18 avril 2017 au centre Landagoien de la mairie d'Ustaritz, et le 13 avril 2017 en mairie de Larressore.

L'objectif des permanences était d'informer le public sur le projet d'étude et de recueillir ses avis et interrogations.

2. Compte rendu des points génériques ayant émergé des permanences des 11, 13 et 18 avril 2017 en mairies d'Ustaritz et Larressore

Question / remarque	Réponse apportée
Question de la priorité des aménagements routiers sur le secteur, avec la question récurrente du nœud de Maignon-Sutar.	Le Département est conscient du point noir, la recherche de solutions est en cours mais la traversée d'Ustaritz est également un sujet qui doit être traité à court terme et c'est le sujet de la concertation en cours
Question de la capacité de la future voie : pourquoi ne pas faire une 2x2 voies	Répartition des flux sur la RD932 actuelle et sur la nouvelle infrastructure à créer. Les modélisations de trafic à 30ans montrent qu'une 2x1 voie est suffisante. Pas possible de modéliser au-delà de manière fiable.
Question de la possibilité d'une voie de dépassement dans la montée ou voie lente pour les PL.	Question notée à voir avec le bureau d'études dans la conception du projet mais attention à la longueur de voie nécessaire pour une telle voie entre la 932 et le croisement avec la RD88 et augmentation du coût à prévoir.
Remise en question de la nécessité d'un contournement d'Ustaritz alors que seul un petit tronçon bloque (entre entrée sud et le Super U).	Etudes de trafic montrant que la saturation de l'axe interviendra à court terme.
Regrets que la solution du fuseau est n'ait pas été plus étudiée	Coût prohibitif de ce fuseau et contraintes environnementales très fortes pouvant conduire à la non obtention des autorisations nécessaires
Regrets que la solution « aménagement sur place » n'ait pas été plus étudiée	Ces solutions ont été rapidement écartées car elles ne permettaient pas de répondre à l'ensemble des objectifs du projet
Question sur les raccordements Gestion des trafics en provenance et vers Souraide sur la RD88, importance de les rebasculer sur la nouvelle infrastructure et d'autoriser en conséquence les mouvements vers et depuis la RD88	Les raccordements vont être étudiés dans les mois qui viennent avec le calage géométrique de la route.
Augmentation importante sur la RD88 depuis 2013 et utilisation importante des voies communales pour shunter l'itinéraire plus long passant par Kapito Harri	Nous avons noté ce constat visiblement partagé par beaucoup de riverains. Nous allons organiser des comptages en interne pour avoir des éléments objectifs de réponse.

Question de l'articulation avec les transports en commun	Réponse sur les périmètres de compétence de chaque collectivité et sur les articulations recherchées, la compétence transports n'étant plus du ressort des Départements depuis la loi Notre.
Remise en cause de l'estimation du projet jugée trop faible	L'estimation actuelle est une estimation du projet au niveau « étude de faisabilité », faite par un bureau d'étude spécialisé, qui sera affinée au fur et à mesure du calage du projet. Il s'agit d'un ordre de grandeur.
Possibilité de réaliser un tunnel sous la butte d'Ospitalea	Coût important d'un tunnel (serait de nature à remettre en cause la faisabilité économique du projet)
Protection de la propriété Al Zuhair au détriment des autres propriétaires	Pas de prise en compte des limites de propriété dans les réflexions sur les fuseaux de passage.
Destruction d'espaces boisés et naturels pour la réalisation de cette route	Le tracé traverse effectivement en grande partie des espaces boisés et naturels. L'étude d'impacts étudiera ce point et des mesures de réduction des impacts voire de compensation seront proposées
Indication de la non prise en compte d'une zone Natura 2000 dans le choix du fuseau (une carte des zones Natura 2000 a été portée en réunion par l'association ASKI).	Ce point fera l'objet d'une vérification avec les écologues du bureau d'études mandaté pour la réalisation de l'étude d'impacts.
Questions sur les nuisances sonores Souhait d'avoir une route encaissée au maximum pour limiter les nuisances sonores	Des mesures acoustiques seront réalisées pour caractériser l'état initial. L'environnement acoustique avec la nouvelle infrastructure sera modélisé et en cas de dépassement des seuils réglementaires, des mesures de protection seront mises en place.
Questions sur les nuisances visuelles/paysagères	L'étude des impacts paysagers de l'infrastructure sera traitée par un paysagiste qui devra proposer des mesures d'insertion paysagère pour minimiser au maximum les impacts. Des photomontages seront réalisés pour permettre de visualiser ces impacts.
Questions sur la qualité de l'air	Une étude de la qualité de l'air a été réalisée en fin d'année 2016 et les impacts de l'infrastructure évalués. De la même façon que pour les autres thématiques des mesures de réduction seront proposées si nécessaire.
Perte de valeurs des propriétés	Pas de réponse possible à ce stade sur ce point. Cela dépendra de la géométrie définitive du tracé ainsi que des aménagements réalisés.

3. Compte rendu des points spécifiques concernant la commune d'Ustaritz

Question	Réponse apportée
Riverains directs de l'infrastructure : inquiétude par rapport aux levés topographiques complémentaires et au rapprochement possible du tracé (habitants du quartier St Michel)	Pas de tracé aujourd'hui acté, et toutes les optimisations éventuelles proposées par le bureau d'études seront analysées sous tous les aspects, et en particulier sous l'aspect humain. Nécessité d'attendre la fin de l'été pour avoir une vision plus précise des choix possibles. Contacts à reprendre à ce moment-là avec les riverains. Directives données au bureau d'étude pour passer à une distance raisonnable des habitations.
Partie sud du fuseau : inquiétude par rapport aux remblais très haut et au bruit des moteurs des PL	Calage du tracé en cours, notamment en altimétrie Contacts à reprendre quand vision plus précise du calage et possibles meures de réduction du bruit à envisager.
Question des accès des riverains actuels des RD250 et 88 dans la situation future	Ces questions ne pourront être abordées précisément que lorsque le calage du tracé aura démarré.
Sortie actuelle très difficile sur la RD250 de l'impasse « côte Malkarra »	
Question des aménagements futurs de la traversée d'Ustaritz et de ses liaisons avec le quartier St Michel	Lors de la réalisation d'une déviation par le Département, les voiries existantes sont déclassées dans le patrimoine communal. Ces aménagements devront faire l'objet d'une réflexion par la commune.

4. Compte rendu des points spécifiques concernant la commune de Larressore

Question	Réponse apportée
Accès sur la RD932 très difficile pour les habitations entre le giratoire de Larressore et l'entrée d'Ustaritz	Pas de connaissance aujourd'hui du point précis de raccordement de la future infrastructure. Le raccordement pourrait être entre l'accès et l'entrée d'Ustaritz mais ce point sera regardé de près avec le bureau d'études afin de regarder s'il n'est pas possible de le déplacer en amont ce qui permettrait de sécuriser cet accès
Aspect paysager	Un paysagiste proposera des mesures d'insertion paysagère pour minimiser au maximum les impacts.
Accès à la propriété Al Zuhair	Envoi d'un courrier rassurant pour permettre au géomètre de faire les derniers levés