

Séminaire
EUROVELO 1

25 & 26 mai 2016
BIARRITZ

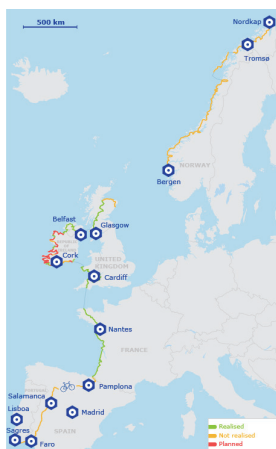
NOTE DE PRESSE

Séminaire transnational EuroVelo1-Biarritz

Six pays réunis à Biarritz pour une ambition commune :

Faire de L'EUROVELO 1, une destination touristique d'excellence

LES EUROVELOS



Les EUROVELOS sont des itinéraires cyclables parcourant l'Europe, proposés par la Commission Européenne. 14 itinéraires pour 70 000 km.

À charge des territoires de les concrétiser. Un exemple : l'EuroVelo 15 mise en tourisme depuis peu.

Un site pour les découvrir : www.eurovelo.com.

Un itinéraire pour l'Atlantique : l'EUROVELO 1

L'Europe propose une EuroVelo 1 reliant le Cap Nord en Norvège, à Sagres au sud du Portugal, sur 8 200 km, traversant 6 pays sur la façade atlantique de l'Europe.

LE PROJET

- Un projet de coopération transnationale qui regroupe 19 partenaires européens, issus de 6 pays de l'espace atlantique : Norvège, Angleterre, Irlande, France, Espagne, Portugal.

- Ce projet a l'ambition de faire de l'EuroVelo 1 une destination touristique d'excellence à savoir :

Projet Economique européen durable :

- Créer une marque européenne pour un projet durable.
- S'appuyer sur les identités, pour construire un produit touristique d'exception, avec des territoires à « fort caractère » : la Norvège, l'Écosse, l'Irlande, le Pays de Galles, la Bretagne, le Pays basque, l'Andalousie et l'Algarve pour ne citer qu'eux.

- Valoriser la diversité de paysage et de culture pour une expérience unique, et un voyage sensoriel.
- Une mise en continuité des aménagements existants pour en faire un seul itinéraire jalonné.

Projet « Green » :

- Promouvoir un développement économique local et vert.
- Élaborer le premier outil européen pour évaluer l'impact économique de la fréquentation, partager les données et les analyses.
- Encourager un tourisme sans voiture (vélo et intermodalité), sans GES.

Projet Innovant :

- Élaborer un marketing territorial et collaboratif nouveau, ainsi qu'une évaluation efficiente
- Construire un fort sentiment de communauté vélo, en particulier auprès des cyclistes européens
- Créer des services attractifs, de qualité et connectés pour les cyclistes en impliquant les acteurs privés: hébergement et sites touristiques adaptés, réseaux de webcam, borne tactile de valorisation touristique, facilités de transport dans les ferrys, les cars... location one-way, services de transport de bagages, etc.
- Construire un réseau de villes, ambassadrices du vélo et de l'itinéraire. Etre partenaires de l'EV1 signifiera un engagement de leur part pour prendre en considération les cyclistes dans leurs politiques de déplacement (aménagement, stationnement, information, accueil...).
- Impliquer les acteurs privés, les villes et les citoyens pour la construction, la vie et l'évaluation du projet

Projet Inclusif :

- Offrir des solutions de cyclotourisme pour tous avec la mise en place de services de vélo adaptés.

UN PARTENARIAT DIVERSIFIÉ

- Partenaires publics, collectivités maîtres d'ouvrages, association de promotion touristique, université et PME spécialisée dans le comptage, l'évaluation et l'analyse des fréquentations.
- Une construction du partenariat démarré en 2013 à Bayonne, à l'initiative du Département qui a réuni les interlocuteurs concernés et compétents. Depuis, ce réseau professionnel n'a cessé de s'amplifier et de se renforcer.
- Le séminaire de Biarritz, avec le Département en tant que chef de file, vient clôturer ce travail avec le dépôt de la candidature au programme européen Espace Atlantique.

INTÉRÊT DE CE PROJET POUR LES PYRÉNÉES-ATLANTIQUES

- Donne de la visibilité touristique à notre territoire,
- Renforce la mobilisation des acteurs du territoire sur des actions en faveur des cyclistes et plus généralement des modes de déplacement doux,
- Un bénéfice direct pour la qualité de vie des habitants,
- Permet de s'enrichir des expériences des pays partenaires, sur les déplacements et le tourisme à vélo, mais aussi sur des sujets autres tels que l'évolution du trait de côte, etc.

- Renforce la capacité de coopération de notre territoire de par son futur rôle de chef de file, connu pour sa dynamique transfrontalière

QUEL BUDGET ?

- Le projet sera déposé au programme européen Espace Atlantique pour un budget de 4,8 M€ pour 3 ans. Si ce projet est programmé, il sera financé à hauteur de 75 % par les fonds européens.

Partenaires EuroVelo 1

Norvège :

- Norwegian Public Road Administration

Royaume Uni :

- UCLAN University
- Devon county Council

Irlande :

- Mayo County Council
- Donegal County Council
- Sligo County council

France :

- La Véloodyssée/Charente Maritime Tourisme
- Département des Pyrénées-Atlantiques
- Départements et régions Cyclables
- Société EcoCompteur

Espagne :

- Gouvernement de Navarre,
- Rioja Turismo
- Fundacion Turismo Castilla y léon
- Gobierno Extremadura
- Junta de Andalucia
- Asociacion Ruta de la Plata

Portugal :

- Agence régionale du tourisme de l'Algarve
- Algarve Municipalities Associacio (AMAL)

Belgique :

- European Cycling Federation

